

山东某石化厂催化裂化装置 自适应实时优化项目

山东某石化厂 140 万吨/年 MIP-CGP FCCU 在线优化系统,于 2003年11月投运至今。

优化目标: 装置的经济效益

优化变量:

- 第一反应器温度
- 第二反应器器催化剂储量
- 预提升干气流量
- 进料掺渣比
- 进料温度
- 终止剂流量
- 回炼油比
- 新催化剂加入流量

通过在线调整这些变量,自动找到这些变量的最佳匹配高附加值产品: 总液收%=液态烃%+汽油%+柴油%

催化裂化实时优化系统

| 变量名称 | 测量值 | 流 量 | 梯度 | 忧化值 | 輸出 | OPT / FFWD | 下限 | 上限 | 报警 | 模 式 |
|----------|----------|---------|----------|----------|---------|------------|----------|---------|----------|-----|
| 一反温度 | 509, 993 | | 6, 913 | 510,000 | 510,000 | OPT | 506,000 | 510,000 | <u> </u> | CAS |
| 预提升蒸气/千气 | 2,807 | 2, 821 | -100,000 | 2,830 | 2, 830 | OPT | 2,500 | 3,000 | <u> </u> | CAS |
| 进料温度 | 184, 852 | | 0.000 | 185, 000 | 185.000 | OPT | 185, 000 | 200,000 | <u> </u> | CAS |
| 终止剂流量 | 0.000 | -0.002 | -28, 637 | 5.000 | 2,000 | FFWD | 5.000 | 10.000 | <u> </u> | MAN |
| 搀渣比 | 49. 320 | 28. 029 | -5, 226 | 49, 900 | 50.000 | FFWD | 30,000 | 65, 000 | <u> </u> | AUT |
| 回炼油比 | 0.015 | 0.022 | -100,000 | 16,000 | 16,000 | FFWD | 5,000 | 30,000 | <u> </u> | MAN |
| 回炼油浆比 | 1.214 | 1.650 | 100.000 | 20, 200 | 20.000 | FFWD | 10.000 | 30,000 | <u> </u> | MAN |
| 新催化剂流量 | 0.340 | | 0.100 | 0.340 | 0.340 | OPT | 0.200 | 0.350 | <u> </u> | CAS |
| 二反藏量 | 4. 097 | | -100,000 | 3, 380 | 3, 380 | OPT | 2,500 | 4.000 | <u> </u> | CAS |

| 目标函数 | 干气收率 | 液态烃收率 | 汽油收率 | 柴油收率 | 油浆收率 | 总液收 | 经济效益 | 忧化报警 |
|---------|--------|---------|---------|---------|-------|---------|----------|----------|
| -6, 632 | 4, 785 | 23, 083 | 36, 956 | 22, 057 | 4.011 | 82, 096 | 498, 367 | <u> </u> |

| 优化方案 | | | | | | |
|-------|------|-------|------|---------|--|--|
| ○ 液态烃 | ○ 汽油 | ○ 柴 油 | ○总液收 | ◎ 总经济效益 | | |
| 约束条件 | | | | | | |

| 液态烃 | 柴 油 | 再生温度下限 | 再生温度 | 再生温度上限 | 回炼油罐低液位 | 回炼油罐液位 | 回炼油罐高液位 |
|-------|-------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|
| 0.000 | 0.000 | 640, 000 | 687, 995 | 690,000 | 30,0000 | 87.04520 | 70,0000 |

优化前后各4个月的产品统计数据:

| 产品 | 优化前 (%) | 优化后 (%) | 变化量 (后-前) |
|-----|---------|---------|-----------|
| 干气 | 4.55 | 4.23 | -0.32 |
| 液态烃 | 22.07 | 22.43 | 0.36 |
| 汽油 | 35.55 | 36.32 | 0.77 |
| 柴油 | 22.52 | 22.41 | -0.11 |
| 油浆 | 6.79 | 6.02 | -0.77 |
| 总液收 | 80.14 | 81.16 | 1.02 |

年度台帐统计结果:



注:该装置 2006 年做了改造,处理量从 100 万吨/年增加至 140 万吨/年,并改为 MIP-CGP 工艺

全厂于 09 年停工半年,进行含酸油适应性改造,之后于 2009 年 11 月 17 日开工,由于流程变动以及计量仪表取点问题,优化系统在 2010 年 01 月投用。改造后的 2 号催化的原料又有了很大的变化.为此,我们对新的原料下优化系统的适应性进行了考察,现对投运前后以及运行过程中月度台帐进行对比分析。

催化装置含酸油适应性改造后投运优化前后月度台帐对比表:

| 产品 | 优化前 09年12月 | 优化后 10年1-6月 | 变化量 (后 - 前) |
|-----|---------------|----------------|-----------------------|
| 干气 | (计量表失灵) | 2.97 | |
| 液态烃 | 21.45 | 19.55 | -1.9 |
| 汽油 | 37.79 | 38.16 | 0.43 |
| 柴油 | 27.21 | 30.88 | 3.67 |
| 油浆 | 4.93 | 3.08 | -1.85 |
| 总液收 | 86.445 | 88.73 | 1.29 |

长期应用效果,根据长达7年多的台帐统计:

▶ 优化前 39 个月(3 年 3 个月):总液收 80.0

▶ 投运实时优化 48 个月(4年): 总液收 81.37

总液收增加 1.37%

投运4年中已多产液态烃、汽柴油5万吨以上。